



Rapport de révision

Nom RID'AIR
Adresse Z. I.
Ville 68830 ODEREN
Téléphone

Modèle NIVIUK KOYOT 3-P/26
N° de série NI484669
Couleur SKYROCKET

Contrôles effectués

Contrôle visuel de la voile
Test de déchirure de la voile
Contrôle visuel du suspentage
Contrôle visuel des points d'attache
Longueur des suspentes
Résistance des suspentes
Test de porosité

☐
☒
☐
☐
☒
☒
☒

Contrôles visuel de la voile

Déchirures, Amorces de rupture, Allongement, Enduction, Réparations précédentes, etc.
Extrados
Intrados
Bord d'attaque
Profils / Inter profils
Coutures
Test de déchirure du tissu (Bord d'attaque et extrados avec Bettsometer >600g)

Résultat

+	-
☐	☐
☐	☐
☐	☐
☐	☐
☐	☐
☒	☐

Remarques

Contrôle visuel du suspentage

Déchirures, Plis, Amorces de rupture, Usure
Principales
Ramifications
Freins
Couture

Résultat

+	-
☐	☐
☐	☐
☐	☐
☐	☐

Remarques

Contrôle visuel des divers points d'attache

Déchirures, Points de friction etc,
Elévateurs
Sangles d'attache suspentes
Accélérateur / Trims

Résultat

+	-
☐	☐
☐	☐
☐	☐

Remarques

Longueurs de suspentes

Mesure effectuée sous 5daN de tension, Tolérance +/-2cm
Principales
Ramifications
Freins

Résultat

+	-
☒	☐
☒	☐
☒	☐

Remarques

Correction calage/rajout boucle sur N°3A3 coté droit +
N°3A3/3C1 coté gauche

Résistance des suspentes

A + B-Principales = Nbre de suspentes x Résistance des suspentes >8 x max. Poids total volant et >800kg

Résultat

+	-
☒	☐
☒	☐
☒	☐

Remarques

Nous avons cassé et remplacé les suspentes
N°3A1/2A1/A1 coté droit pour le test de résistance.

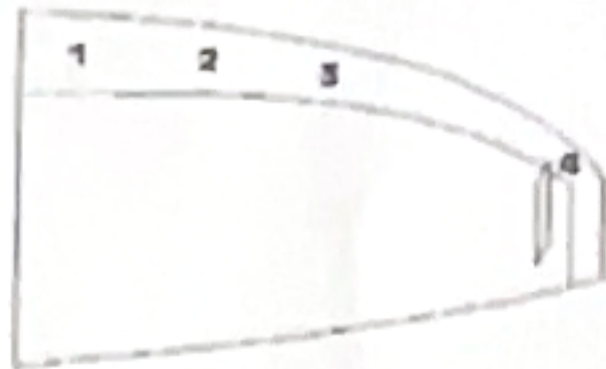
Principales (daN)
Deuxième étage (daN)
Premier étage (daN)



Contrôle de porosité

Mesure de la porosité avec appareil HELLO
A = très bon >200 / B = bon <60-199> / C=usure moyenne <30-59> / D= usure importante <15-29> / E = stop < 14

Point 1
Point 2
Point 3
Point 4



A	B	C	D
X			
X			
X			
X			

Etat général basé uniquement sur les points contrôlés

Neuve
Utilisée, en très bon état
Utilisée, en bon état
Utilisée, état moyen
Utilisée, usure importante
Nouvelle révision recommandée dans un court laps de temps
Inutilisable, non conforme aux normes de certification
Coûts de réparations supérieurs à la valeur actuelle

X

Date du contrôle 09/09/2024
Révisé par Barbara

Analyse :

Les différents points que nous avons contrôlé sont en très bon état, comme tu peux le constater sur le rapport de révision.

Remarque

Important: une intervention a été faite sur ton aile. Il est indispensable d'effectuer un gonflage de contrôle avant le premier vol.